

Принято на общем собрании  
работников  
протокол №2 от 06.03.2023

Утверждено  
Директор МБОУ ДО «Чайнская СШ»  
В.А.Барсуков  
Приказ №16-О от 06.03.2023

## **ИНСТРУКЦИЯ** **по охране труда для водителя снегохода** **ИОТ - 34**

### **1. Общие требования безопасности**

1.1. К самостоятельной работе водителем снегохода допускаются лица, достигшие 18-летнего возраста, имеющие практический опыт по вождению снегоходом, после ознакомления с инструкцией завода-изготовителя снегохода и после прохождения инструктажа на рабочем месте по безопасности вождения снегохода в объеме настоящей инструкции.

1.2. Водитель обязан:

- добросовестно исполнять трудовые обязанности, возложенные на него трудовым договором;
- соблюдать трудовую дисциплину, правила внутреннего трудового распорядка, требования по охране труда, правила пожарной безопасности, электробезопасности, правила дорожного движения;
- содержать в технически исправном состоянии снегоход, а также инструмент и принадлежности;
- знать и выполнять правила перевозки грузов и людей, режимы труда и отдыха;
- содержать в исправности ручной инструмент, приспособления и станочное оборудование при ремонте снегохода в стационарных условиях;
- незамедлительно сообщать руководителю о возникновении ситуации, представляющей угрозу жизни и здоровью людей, предпринимать необходимые действия по локализации и ликвидации опасности в пределах своей компетентности и с принятием мер личной безопасности;
- незамедлительно извещать непосредственного руководителя о происшедшем несчастном случае, дорожно-транспортном происшествии или аварийной ситуации, а также о неисправности снегохода, оборудования и инструмента;
- оказывать доврачебную помощь пострадавшим при несчастном случае;
- сохранить обстановку, при которой произошли несчастный случай, авария или ДТП.

1.3. К опасным и вредным производственным факторам на рабочем месте относится управление транспортным средством.

1.4. В помещениях, в гараже и на участках работ необходимо соблюдать правила пожарной безопасности, не разводить открытый огонь, не разбрасывать промасленный обтирочный материал, не применять легковоспламеняющиеся и горючие жидкости для мойки двигателя и для топки печей (костров), не подходить к огню в промасленной одежде, не курить при заправке топливных баков и в опасных местах (у складов ГСМ и т.п.). При возникновении пожара ликвидировать его имеющимися средствами пожаротушения, а в отсутствие руководителя извещать о пожаре в пожарную охрану по телефону 01.

1.6. Водитель, не выполняющий требования правил дорожного движения, правил и инструкций по охране труда, пожарной безопасности и электробезопасности, в зависимости от тяжести допущенных нарушений и их последствий несет дисциплинарную, административную, материальную или уголовную ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

1.7. Водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе:

- удостоверение на право управления транспортным средством данной категории;
- регистрационные документы на транспортное средство;

- путевой лист.

1.8. При дорожно-транспортном происшествии водитель, причастный к нему, обязан:

- немедленно остановить транспортное средство, включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки;

- не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию;

- принять меры для оказания доврачебной помощи пострадавшим;

- вызвать «Скорую медицинскую помощь» или отправить пострадавшего на попутном транспорте, а если это невозможно, то, по возможности, доставить на своем транспортном средстве в ближайшее лечебное учреждение;

- сообщить о случившемся в полицию и директору школы;

- записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытия сотрудников ГИБДД.

1.9. Водителю запрещается:

- управлять транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии;

- передавать управление транспортным средством лицам, не записанным в путевом листе и не имеющим при себе водительского удостоверения данной категории транспортного средства;

- оставлять на дороге предметы (груз), создающие помехи для движения других транспортных средств;

- отлучаться с места работы без разрешения непосредственного руководителя;

- производить работу или находиться в опасных местах;

- применять опасные приемы труда;

- появляться на работе или выполнять работу в состоянии алкогольного опьянения.

## **2. Требования безопасности перед началом работы**

2.1. Получить задание на выполнение работы у непосредственного руководителя.

2.2. Надеть средства индивидуальной защиты.

2.3. Проверить исправность снегохода и прицепа.

2.4. Иметь при себе водительское удостоверение, путевой лист и другую документацию на транспортное средство, установленную правилами.

2.5. Устранить недостатки и нарушения требований безопасности. В случае невозможности их устранения сообщить руководителю и приступить к работе только после их устранения.

2.6. Проинструктировать пассажира, впервые транспортируемого на снегоходе, о его поведении при транспортировке.

2.7. Запрещается производить запуск двигателя с не выключенной трансмиссией во избежание самопроизвольного движения снегохода.

## **3. Требования безопасности во время работы**

3.1. При управлении снегоходом водитель должен: руководствоваться дорожными знаками, дорожной разметкой, выбирать скорость движения с учетом состояния дороги и погодных условий, в пути не отвлекаться от управления снегоходом.

3.2. На территории школы скорость движения не должна превышать 10 км/час; на поворотах, при выезде из-за угла здания, на перекрестках, в местах интенсивного движения работников, при движении задним ходом не более 3 км/час.

3.3. Выполнять требования эксплуатационной документации завода – изготовителя.

3.4. Водитель должен хорошо знать технические возможности снегохода в различных дорожных ситуациях, соблюдать осторожность и помнить, что движение по незнакомым маршрутам - по бездорожью таит много неожиданностей и опасностей (занесенные снегом препятствия, тонкий лед и т.п.).

3.5. Отправляясь в поездку, водитель и пассажир должны быть обуты в зимнюю обувь (валенки или унты) и теплую не стесняющую движения зимнюю одежду, имея ввиду, что

скорость снегохода и скорость ветра вдвое и более превышают температуру, окружающего воздуха.

3.6. Следует по возможности избегать движения по дорогам для исключения столкновения с автотранспортом, помня, что гололёд и укатанная дорога ухудшают управляемость и тормозные характеристики транспортных средств.

3.7. При пересечении шоссе следует выбирать участок с хорошим обзором в обе стороны.

3.8. Дороги со снежными отвалами и канавы следует переезжать поперек, на небольшой скорости.

3.9. По обочине дороги следует двигаться со снегоходом по направлению потока транспорта.

3.10. В случае невозможности самостоятельного движения снегоход следует транспортировать в закреплённом состоянии в кузове или на платформе прицепа транспортного средства, при невозможности этого снегоход можно буксировать со скоростью не более 10 км/час.

3.11. Буксировка прицепного устройства при полной массе не более 250 кг допускается по снегу плотностью не менее 0,35 г/см<sup>3</sup> или по ранее проложенному следу снегохода.

3.12. Водитель должен выбирать такую скорость движения, чтобы с учетом дорожных условий обеспечить необходимые действия по управлению снегоходом.

3.13. Необходимо учитывать, что видимость рельефа при сильно рассеянном свете во время поземки, в сумерках и на рассвете из-за отсутствия теней плохая, при этом на расстоянии 10-15 м невозможно различить гладкую поверхность снега от значительных (до 3 м) неровностей пути (обрыв, торосы и т.п.). Гладкая поверхность снега очень обманчива, снег маскирует встречающиеся на пути препятствия (пни, бревна, ямы и т.п.), наезд на которые при большой скорости движения может привести к аварии или несчастному случаю.

3.14. По бездорожью обгон транспорта или лыжника осуществлять с левой стороны при расстоянии между ними и снегоходом не менее 30 м. При меньшем интервале обгон транспорта и лыжника разрешается только в случае, когда водитель или лыжник видят снегоход и уступают ему дорогу для обгона.

3.15. При движении по бездорожью в условиях плохой видимости следует придерживаться ранее проложенного следа снегоходом, автомобильным или гужевым транспортом.

3.16. На склонах следует проявлять особую осторожность во избежание опрокидывания снегохода.

3.17. При поворотах и разворотах следует снижать скорость в зависимости от радиуса поворота, не допускать резких поворотов.

3.18. На крутых спусках следует притормаживать снегоход рычагом тормоза.

3.19. Для сохранения равновесия при движении по пересеченной местности водителю и пассажиру следует менять положение тела, смещая центр тяжести в ту или другую стороны.

3.20. При движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости на снегоходе должны быть включены внешние световые приборы, при этом дальний свет должен быть переключен на ближний не менее 150 м до другого транспортного средства.

3.21. При неработающем двигателе включение фар разрешается лишь для проверки системы освещения.

3.22. При движении по льду водитель должен убедиться в его состоянии, знать опасные участки (полюньи, промоины, наледи, трещины).

3.23. При движении в оттепель необходимо следить за тепловым режимом работы двигателя, периодически очищая ходовую часть от налипающего снега.

3.24. При движении по руслам рек и замерзшим водоемам следить за поверхностью снега. Потемневший снег свидетельствует о выступившей воде, такие места следует объезжать.

3.25. При попадании в наледь после её переезда следует, не останавливая снегоход (мокрый снег замерзает и блокирует ходовую часть), проехать 2-3 км, после чего остановиться и очистить мокрый снег и сколоть лед.

3.26. При подозрении на препятствие, в сумерки и во время поземки следует снизить

скорость снегохода.

3.27. Прыжки на снегоходе не допускаются.

3.28. При пробуксовке гусениц следует уменьшить обороты двигателя до восстановления сцепления гусениц со снегом и во избежание зарывания снегохода.

3.29. Останавливать снегоход рекомендуется на плотном снегу или на своем следе (при необходимости развернув снегоход).

3.30. Прицеп должен быть на жесткой сцепке для исключения его раскачивания или наезда на снегоход.

3.31. Запрещается:

- на спусках двигаться накатом, т.к. при постановке рычага переключения коробки реверса в нейтральное положение тормоз не работает - не передает тормозной момент на гусеницы;

- эксплуатировать снегоход со снятым капотом, кожухами ограждения вращающихся частей двигателя и вариатора;

- пользоваться неисправным инструментом и принадлежностями;

- прикасаться к горячим деталям двигателя, в том числе непосредственно после его выключения;

- производить пуск или прогрев двигателя в закрытом помещении с плохой вентиляцией;

- пользоваться открытым огнем и курить при заправке топливного бака или разлива бензина в емкости, а также в помещении, где установлен снегоход;

- держать снегоход с открытым отверстием заливной горловины топливного бака;

- заливать в бак топливо при работающем двигателе;

- прогревать двигатель открытым пламенем для облегчения запуска при низких температурах;

- сливать топливо и масло в местах хранения снегохода, при разливе топливной смеси залитые места следует тщательно очистить;

- подсасывать бензин через шланг ртом;

- хранить в помещении обтир, загрязненный бензином;

- применять бензин для мытья рук и деталей снегохода;

- включать стартер при работающем двигателе, что может привести к поломке зубьев шестерен электрозапуска;

- нажимать до отказа на рычаг газа во время прогрева двигателя и при пробуксовке гусениц на обледенелых участках;

- допускать перегрев двигателя;

- срывать снегоход с места двигателем при примерзании лыжи или гусениц;

- проверять заряженность аккумуляторной батареи коротким замыканием;

- допускать длительное проскальзывание ремня относительно шкивов вариатора;

- вытягивать трос ручного стартера на всю длину и наворачивать его на кисть руки;

- не оставлять снегоход вблизи костра (менее 10 м) и на дороге.

#### **4. Меры безопасности при техническом обслуживании и ремонте снегохода**

4.1. Техобслуживание и ремонт снегохода следует проводить на оборудованной площадке, исправным инструментом и в соответствии с требованиями руководства по эксплуатации завода-изготовителя.

4.2. Все операции по техобслуживанию или ремонту снегохода следует выполнять при неработающем двигателе за исключением регулировки системы питания.

#### **5. Меры безопасности по окончании работы**

5.1. Поставить снегоход на стоянку в установленное место, при этом принять меры, препятствующие угону или хищению снегохода.

5.2. Очистить снегоход от снега и льда.

5.3. Произвести его осмотр, а при необходимости регулировку его деталей.

5.4. Сообщить непосредственному руководителю о всех неполадках и неисправностях в течение рабочего дня, устранить их своими силами.

#### **6. Оказание первой помощи при охлаждении и обморожении**

6.1. Водитель снегохода обязан уметь оказывать первую доврачебную помощь при травмах и обморожениях.

6.2. При легких обморожениях следует осторожно растереть обмороженное место руками.

6.3. При сильном переохлаждении или обморожении следует как можно скорее доставить пострадавшего в теплое помещение, снять с обмороженных конечностей обувь и одежду, укрыть поврежденные конечности теплоизолирующей повязкой с большим количеством ваты или одеялами и теплой одеждой, давать обильное теплое питье, по возможности дать 50 мл алкоголя, 1-2 таблетки анальгина, при необходимости и при возможности вызвать «Скорую помощь».

В теплом помещении по возможности поместить пострадавшего в ванну с температурой воды 35-40°C или обложить большим количеством теплых грелок; продолжать давать теплое сладкое питье (Изложено согласно Межотраслевой инструкции по оказанию первой помощи при несчастных случаях на производстве).